

2022年 内浦湾レガッタ (UR) 帆走指示書

2022.01.23
多比ヨットクラブ

1. 適用規則

本レースは、ISAF (JSAF 駿河湾準用) セーリング競技規則 (2021-2023) および当帆走指示書を適用する。

* ゾーン: 3艇身適用とする。

2. 参加資格、レース開催日

a. 有効な船検を有し、自己の安全と、他への損害補償に責任を負えるセールボートで、多比ヨットクラブ(以下 TYC と称する)の認めた艇。

b. レース開催日は原則として1、2、3、4、5、6、7、9、10、11月の第4日曜日(10回)。

前半戦を1月から5月、後半戦を6月から11月とし、5月と11月にはレース後表彰パーティーを行う。

3. 出艇受付および艇長会議(その年の第1戦と初参加艇など特別指示ある場合以外に行わない)

出艇受付 09:00~09:10

艇長会議 09:10~09:30

場 所 TYCクラブハウス(沼津市多比1-130)

4. コースおよび回航点

a. コースは次の3種類とする。どのコースで行うかは多比白灯台のレースコミッティの掲げる数字旗で、スタート5分前から指示を出す。

1) コース1: 多比 - 足保マーク - 獅子浜マーク - 多比 (時計周り)

2) コース2: 多比 - 足保マーク - 多比 (反時計周り)

3) コース3: 多比 - 獅子浜マーク - 足保マーク - 多比 (反時計周り)

ただし獅子浜マークは獅子浜沖の浮防波堤+生簀群(生簀係留用のブイは生簀に含まれるものとする)

足保マークは足保沖の東西に並んだ一番東側のブイとする。

b. マークが大幅に移動したり紛失した場合、コミッティは正規の位置になくても代替のマークを指定することが出来る。

5. 出艇申告

レース当日10:30より、各艇はレース旗とメンスルのみあげて、多比白灯台付近にバジー(クラブ旗)を掲揚したコミッティに、確認を取る。(文書で申告する必要はない)

6. スタート時刻

スタート時刻は11:00とする。ただしスタートは時報によらず「7条」による。

7. スタート信号とスタート方法

a. スタート信号は、スタート	5分前	: コース旗(数字旗)を掲げ、	音響	1声	
	スタート	4分前	: P旗(準備信号)を掲げ、	音響	1声
	スタート	1分前	: P旗 降下	音響	1声
	スタート	コース旗:(数字旗)降下		音響	1声

* 音声信号は補助信号であり、信号旗による合図を優先する。

b. スタートおよびフィニッシュの見とおし線は、口野赤灯台と多比白灯台付近の、コミッティの掲げるTYCバジー(クラブ旗)とを結ぶ線とする。

c. スタートラインは、赤灯台と白灯台付近の、コミッティの掲げるTYCバジー(クラブ旗)の間とする。

注意) 赤灯台周辺はダイバーとの無用な摩擦を回避するため航行禁止とする。

白灯台付近の生簀の間は航行禁止とする。

・ 荒天時は南側防波堤のくの字の位置とする。

・ スタートラインは10分後に消滅する。

d. 回答旗(AP旗)が掲げられている間はレースは延期中である。回答旗降下約1分後にコース旗を掲揚する。

以下、上記 a. 項と同様の手順でスタートを行う。

e. 特別の事情でレースが中止される場合には、コミッティはスタート時刻までに、クラブハウス屋上にN旗を掲揚する。

f. エンジンはスタート4分前以後使用してはならない。

8. リコール

a. リコール艇があった場合にはX旗を掲げ、音響1声により警告する。リコール艇は自己の責任で再スタートを行うこと。X旗は全てのリコール艇がリコールを解消した時点で降下する。ただし、これに拘わらずスタート4分後には降下する。

- b. ゼネラルリコールの場合は第1代表旗を掲げ、音響2声を発し、警告する。
再スタート手順は第1代表旗の降下と音響1声を発しその1分後にコース旗(数字旗)を掲げ音響1声を発する。以下前条の手順でスタートを行う。

9. タイムリミット

レース当日 15:00 とする。(16:00 までに連絡のない艇については、当該艇のオーナー/スキッパーの連絡先に通知、協議の上、海上保安庁に捜索の要請を行うことがある。)

10. レース艇の義務

- a. 出艇申告より帰着申告まで、所定のレース旗をバックステイ(デッキ上1.5m以上の高さ)に掲揚する。
リタイアした場合は直ちに降ろすこと。
- b. 出艇申告し、スタートしない艇は直ちにコミッティに連絡すること。
- c. フィニッシュ後は、速やかにコミッティに帰着申告し確認を取ること。
- d. 棄権艇は速やかにコミッティに連絡すること。連絡は必ず艇の責任者が行い、第三者に伝言を託してはならない。
- e. レース中に事故のあった艇は、速やかに文書で報告すること。

11. 抗議

抗議のある艇は、抗議旗(赤色旗)を掲げてフィニッシュし、かつフィニッシュ後その旨をコミッティに直ちに報告すること。

抗議は所定の抗議書に必要事項を記入し、抗議料 3,000 円を添えてフィニッシュ後 1 時間以内にコミッティに提出のこと。抗議に対する審議と裁定は、本コミッティのみとして上告は認めない。プロテストルームはTYCとする。

12. 規則違反に対する罰則

- a. ISAF 第2章の規則違反に対する罰則は、失格に代わり2回転ペナルティ、2回のジャイブと2回のタックを含む同一方向への・・・が適用される。
- b. レース規則に違反した艇は、失格または20%のペナルティを課すことがある。

13. コミッティ

- a. コミッティ : 別紙担当表による。
- b. 所在 : レース当日 10:30 よりレース終了まで多比白灯台付近またはTYCクラブハウス。
- c. タイムリミット後(15:00~16:00)の連絡先:
TYCレース委員 神(ジン): 携帯 090-3912-2827

14. 順位決定

各艇の所要時間にTCC(時間修正係数)を乗じた修正時間により順位を決定する。同時間の場合はTCCの小なる艇を上位とする。

各艇のTCCはTYCレース委員会が決定する。

15. レースにおける得点

得点は(16-順位)、DNFは1点とする。5月、11月までの総得点と順位はパーティーで発表する。

16. レース参加費

年間(10レース)参加費は12,000円とし、その年の最初の艇長会議の際に納入のこと。参加回数5回以下の場合は6,000円。1ディエントリーは2,000円とする。参加費は返還しない。

17. レース結果の表示

レース結果は、TYCクラブハウスおよびインターネットのTYCホームページ <http://www.tabi-yc.com> に掲示する。
1ディエントリー艇の結果はフィニッシュタイムのみ掲示する。

18. 緊急連絡先

清水海上保安部警備救難課 TEL 054-353-0118 TYCレース委員 神(ジン): 携帯 090-3912-2827

19. 注意事項

レース艇は漁船などレース艇以外の船の近くを通る時は、必ず2艇身以上離すこと。

20. 安全責任

本レースの安全責任は参加各艇自身にある。レース委員会は事故等の責任は一切負わない。